

SO 01-10-01

SO 01-11-01

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“



Správce:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

Bc. JAN TAŠKE

Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JAN TAŠKE

Vypracoval:

Bc. JAN TAŠKE

Kontroloval:

ING. DAVID DEMO

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy:

17-071.640

Projektový stupeň:

PDPS

název PS/SO:

SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek

Datum:

11 / 2018

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

SOUPIS PRACÍ, DODÁVEK A MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

40 A4

Číslo přílohy:

12

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 01-10-01			
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč			
SO/PS: SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013			
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690			
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018			
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021							Datum zpracování: 08.10.2019			
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce										
1	015150		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	1 854.591				0.00 Kč
				1: 1854,591; dle VK/11.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	015510		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMLINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY)	T	91.575				0.00 Kč
				1: 91,575; dle VK/11.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	015520		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	23.472				0.00 Kč
				1: 326*0,072; dle VK/11.3, přepočet na tuny (72 kg/ks)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	015210		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	110.240				0.00 Kč
				1: 424*0,260; dle VK/11.4, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	015250		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.135				0.00 Kč
				1: 0,135; dle VK/11.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	015260		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.273				0.00 Kč
				1: 0,273; dle VK/11.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl										0.00 Kč
Všeobecné konstrukce a práce										

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 51				Kolejové lože						
7	512550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	7 676.787				0.00 Kč
				1: 7676,787; dle VK/2.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	512560		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	1 792.098				0.00 Kč
				1: 1792,098; dle VK/2.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	99.699				0.00 Kč
				1: 99,699; dle VK/2.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	515000		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	520.000				0.00 Kč
				1: 520,000; dle VK/2.6, uvažováno prolití pouze 50% KL						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Kolejové lože 0.00 Kč						
Díl: 52				Zřízení železničního svršku						
11	R524352cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3 393.891				0.00 Kč
				1: 3393,891; dle VK/3.1						
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - nákup uvedeného typu definitivních kolejnic a vystrojených pražců , pro uvedeně rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice+ vystrojené pražce) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
12	R524372cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2.400				0.00 Kč	
				1: 2,400; dle VK/3.3							
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje							
14	52A641		2018_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	309.336				0.00 Kč	
				1: 309,336; dle VK/3.4, kolejnice a pražce vyžádány v rámci jiné stavby (podrobnosti viz TZ str. 18)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku	0.00 Kč						

54				Úpravy drážního svršku						
15	542111		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	10.000				0.00 Kč
				1: 10,000; dle VK7.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	542121		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	180.630				0.00 Kč
				1: 180,630; dle VK7.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
17	543411		2018_OTSKP	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO	PÁR	31.263				0.00 Kč
				1: 19,063*1,64; dle VK7.3, převod z m na páry, uvažováno rozdělení "d", podložky samostatnou položkou						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
18	543430		2018_OTSKP	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	31.263				0.00 Kč	
				1: 19,063*1,64; dle VK/7.3, převod z m na páry, uvažováno rozdělení "d", upevnění samostatnou položkou							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 2*2,000; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	545112		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	92.000				0.00 Kč	
				1: 96,000; dle VK/6.1, BK							
				2: -4,000; odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	545121		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2,000; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	545122		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	6.000				0.00 Kč	
				1: 8,000; dle VK/6.2, BK							
				2: -2,000; odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	549111		2018_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	3 396.291				0.00 Kč	
				1: 3396,291; dle VK/3.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	6.000				0.00 Kč	
				1: 3*2,000; řezy pro závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku	0.00 Kč						
Díl: 544 Izolované styky											
25	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	28.000				0.00 Kč	
				1: 14*2,000; dle VK/5.1, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	544311		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	14.000				0.00 Kč	
				1: 14,000; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	28.000				0.00 Kč	
				1: 14*2; dle VK/5.1, zavaření LISů 60E2 (LISy v kusech)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	544100		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2,000; dle VK/5.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Izolované styky	0.00 Kč						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 75				Slaboproud						
29	R75C8C1mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA	KUS	56.000				0.00 Kč
				1: 56,000; dle VK/5.3						
				1. Položka obsahuje: – dodávka mezikolejové lanové propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku mezikolejové lanové propojky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.						
30	R75C8C7mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ	KUS	56.000				0.00 Kč
				1: 56,000; dle VK/5.3						
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž mezikolejové lanové propojky – montáž mezikolejové lanové propojky se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.						
Součet za Díl				Slaboproud 0.00 Kč						
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici						
31	R925920mj		R 201	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	104.170				0.00 Kč
				1: 401,230; dle VK2.4, užitý materiál frakce 31,5/63						
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profiley.						
32	925110		2018_OTSKP	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	401.230				0.00 Kč
				1: 401,230; dle VK2.5, frakce 4/8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici 0.00 Kč						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
33	965010		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	4 601.734				0.00 Kč
				1: 4556,734; dle VK/1.1						
				2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 8km						
				3: 45,000; dle VK/1.2 (kontaminovaný)						
				4: odvoz na skládku S-NO SUEZ Všebořice, místa stavby průměrně 15km						
				Technická specifikace položkv odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce žst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
34	965021		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	675.000				0.00 Kč
				1: 45,000*15; dle VK/1.2, m3 x km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
35	965023		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	36 453.872				0.00 Kč
				1: 4556,734*8; dle VK/1.1, m3 x km						
				2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
36	965090		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	7 180.386				0.00 Kč
				1: 1854,591/1,808*7; dle VK/11.1, t / t/m3 x km						
				2: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z místa RZ 7km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
37	965113		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3 582.000				0.00 Kč
				1: 3582,000; dle VK/1.4						
				2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
38	965116		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	17 192.759				0.00 Kč
				1: (3582)*(0,065*2)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, kolejnice R65						
				2: (3582)*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d"						
				3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km						
				4: (3582)*(0,260*1,64)*9; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d"						
				5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km						
				6: (3582)*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"						
				7: (3582)*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"						
				8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km						
				9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
39	965123		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	90.000				0.00 Kč
				1: 90,000; dle VK/1.3						
				2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
40	965126		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	140.825				0.00 Kč
				1: 90,000*(0,049*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice S49 2: 90,000*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 90,000*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 6: 90,000*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 90,000*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
41	965154		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	35.000				0.00 Kč
				1: 35,000; dle VK/1.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
42	965155		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU	TKM	157.879				0.00 Kč
				1: 35,000*(0,065*2)*8; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 35,000*(0,002*2*1,64)*8; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: 35,000*(0,260*1,64)*8; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 4: 35,000*(0,000180*1,64)*8; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: 35,000*(0,000364*1,64)*8; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 6: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
43	965156		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	167.992				0.00 Kč
				1: 35,000*(0,065*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 35,000*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 35,000*(0,260*1,64)*9; dle VK/1.4, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km 6: 35,000*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 35,000*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
44	965223		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	149.538				0.00 Kč
				1: 149,538; dle VK/1.6 2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
45	965226		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	233.986				0.00 Kč
				1: 149,538*(0,065*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 149,538*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 149,538*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 6: 149,538*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 149,538*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - výjma úzkokolejek						0.00 Kč
Díl: 99				Provizorní stavy						
46	965010		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	163.455				0.00 Kč
				1: 163,455; dle VK/8.2 2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 8km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
47	965111		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	85.000				0.00 Kč
				1: 85,000; dle VK/8.1 2: bez odvozu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
48	52X000		2018_OTSKP	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	222.100				0.00 Kč
				1: 125,600+61,500; dle VK/8.3+8.4 2: 35,000; po skončení provizorního stavu, náhrada za rušenou výhybku 1XA Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
49	534351		2018_OTSKP	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1,000; dle VK/8.5, výhybka č. 1XA (původní výhybka č. 13), regenerace bude vycházet z aktuálního stavu výhybky (podrobnosti viz TZ) 2: bude provedeno navaření srdcovky, výměna upevňovaadel a podložek pod kolejnice a výměna vadných dřevěných pražců za nové 3: v případě nutnosti výměny jazyka nebo opornice se musí vyměnit obě části najednou 4: výhybka bude vybavena stávajícím hákovým závěrem 5: výhybka bude opatřena vodivými propojkami dle předpisu SŽDC S3 díl XIV, (stávající výhybka č. 13 ve stávajícím stavu neleží v elektrizované koleji) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	75C871		2018_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4,000; dle TZ (regenerace výhybky) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
51	75C877		2018_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4,000; dle TZ (regenerace výhybky) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce žst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
52	512550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	495.540				0.00 Kč
				1: 496,540; dle VK/8.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	389.635				0.00 Kč
				1: 389,635; dle VK/8.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
54	542121		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	745.000				0.00 Kč
				1: 745,000; dle VK/8.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
55	541122		2018_OTSKP	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 1,0 M	M	200.000				0.00 Kč
				1: 200,000; dle VK/8.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
56	549311		2018_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	200.000				0.00 Kč
				1: 200,000; dle VK/8.11						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
57	545220		2018_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R65	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 2*2; dle VK/8.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
58	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVÉ	KUS	10.000				0.00 Kč
				1: 2*2,000; dle VK/8.10, zavaření přechodových kolejnic na straně R65						
				2: 6,000; dle VK/8.12, závěrné svary při obnovení BK						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
59	545121		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	6.000				0.00 Kč
				1: 2*2,000; dle VK/8.10, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1						
				2: 2,000; dle VK/8.13						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
60	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	28.000				0.00 Kč
				1: 2*2*2,000; dle VK/8.10, řezy pro vevaření přechodových kolejnic						
				2: 20; dle situace - 1TK						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
61	965223		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	43.753				0.00 Kč
				1: 43,753; dle VK/8.5, rozvinutá délka výhybky 13, resp. 1XA						
				2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
62	965113		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	187.100				0.00 Kč
				1: 187,100; dle VK/8.3+8.4						
				2: po skončení provizorního stavu odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 8km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
63	965116		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	898.036				0.00 Kč	
				1: 187,100*(0,065*2)*7; dle VK/8.3+8.4, m x t/m x km, kolejnice R65							
				2: 187,100*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/8.3+8.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d"							
				3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km							
				4: 187,100*(0,260*1,64)*9; dle VK/8.3+8.4, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d"							
				5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km							
				6: 187,100*(0,000180*1,64)*7; dle VK/8.3+8.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"							
				7: 187,100*(0,000364*1,64)*7; dle VK/8.3+8.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"							
				8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km							
				9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Provizorní stavy						0.00 Kč	

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 01-10-01.01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 01-10-01.01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek - centrální nákup							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021							Datum zpracování: 08.10.2019					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
										Jednotková	Celkem	
Díl: 5 Materiál železničního svršku												
1	R05051cm2.1		Materiál 201	PRAŽEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 91, vystrojený W 14	KUS	5 657.000	0.310	1753.67		0.00 Kč		
				<p>v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC</p> <p>1: 3393,891/0,6; dle VK/3.1, přepočet na rozdělení "u" (0,6 m)</p> <p>2: 0,515; zaokrouhlení na kusy</p> <p>Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka KUS je vztažena na položky třídníku "Kolej..." po přepočtu z požadovaného rozdělení pražců, tedy bez ztrátého, pouze zaokrouhlená na kusy.</p>								
2	R0513cm2.1		Materiál 201	KOLEJNICE 60 E2 R260	T	407.759	1.000	407.76		0.00 Kč		
				<p>v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC</p> <p>1: 3393.891*2*0,06003; dle VK/3.1, přepočet na tuny</p> <p>2: 2,400*2*0,06003; dle VK/3.3, atypické pražce, přepočet na tuny</p> <p>Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté a profezy. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka tuna je vztažena na položky třídníku "Kolej..." jako dvojnásobek délky v ose koleje z vytyčovacího výkresu objektu a po přepočtu z metrické hmotnosti kolejnic, tedy bez profezu nebo ztrátého, pouze zaokrouhlená na 3 desetinná místa.</p>								
3	RD05051cm2.1		Materiál 201	doprava PRAŽCŮ BETONOVÝCH BEZPODKLADNICOVÝCH - TYP B 91, vystrojených W 14	tkm	569 942.750				0.00 Kč		
				<p>zajišťuje zhotovitel</p> <p>1: 0,310*(325)*5657; počet ks dle položky 1, hmotnost jednoho pražce 0,310 t, z Místa předání Nové Hradce - Byňov na MZ Chabařovice 325 km (v trase obvyklé nákladní dopravy).</p> <p>1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy.</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>- naložení v místě předání, které zajistí SŽDC</p> <p>- dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC</p> <p>3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. profezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.</p>								

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov									ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
4	RD0513cnm2.1		Materiál 201	doprava KOLEJNIC 60 E2 R260	tkm	212 850.040				0.00 Kč
				<p>zajišťuje zhotovitel</p> <p>1: 407,759*(522); tonáž dle položky 2, z Místa předání Třinecké železářny na MZ Chabařovice 522 km (v trase obvyklé nákladní dopravy).</p> <p>1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy.</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>- naložení v místě předání, které zajistí SŽDC</p> <p>- dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC</p> <p>3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídíku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. prořezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.</p>						
Součet za Díl				Materiál železničního svršku						0.00 Kč

SOUPS/PR/2018/06/01										SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 01-10-01.02																																																	
Stavba:															Rekonstrukce Žst. Bohosudov															CELKEM:										0.00 Kč																													
SO/PS:															SO 01-10-01.02															Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek - následná úprava															Vložit					Vložit					Součet za Díl včetně přepočítání Dílu														
Kategorie monitoringu:															E.1.1.1															Železniční svršek															Klasifikace SO/PS:										824														
Stupeň dokumentace:															Stádium 3															Projektová dokumentace (DOS/DSP)															ISPROFIN:										5423520013														
Majetek:															SŽDC s.o.															Označení (S-kód):										S631500690																													
Zahájení realizace SO/PS:															3/2020															Zpracovatel:															Cenová úroveň:										2018														
Ukončení realizace SO/PS:															9/2021															SUDOP EU a.s.															Datum zpracování:										08.10.2019														
Rekonstrukce Žst. Bohosudov																														ISPROFIN: 5423520013																																							
Poř. číslo					Kód položky					Varianta					Cenová soustava					Název položky/dílu															MJ					Množství					Jednotková hmotnost					Celková hmotnost					Cena														
Díl:					549										Následná úprava																																																						
1					542312					2018_OTSKP					NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ															M					3 702.627																									0.00 Kč									
															1: 3393,891,491+2,400+309,336; dle VK/3.1+3.3+3.4																																																						
															Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																																																						
Součet					za Díl										Následná úprava																																													0.00 Kč									

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek

Výkaz kubatur
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Chabařovice - 8 km	7	m ³	4 556.734
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na skládku SUEZ Všebořice - 15 km	7	m ³	45.000
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 8 km	2	m	90.000
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 8 km	2	m	3 582.000
1.5	Demontáž koleje na ocelových mostech - mostnice (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 8 km	2	m	35.000
1.6	Demontáž kolej. rozvětvení odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 8 km	3	m	149.538
1.7	Řezání kolejnic pilou	2	ks	232.000
1.8	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	164.000
Zřízení železničního svršku				
2.1	Zřízení šterkového lože - nový materiál	4	m ³	7 676.787
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny v žst. Chabařovice - 8 km	4	m ³	1 792.098
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	99.699
2.4	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	104.170
2.5	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	6	m ²	401.230
2.6	Kolejové lože prolité pryskyřicí	4	m ³	520.000
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	3 393.891
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	2.400
3.4	Kolej 49E1, bet. pražce SB8P, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - stykovaná kolej (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci jiné stavby - viz TZ str. 18)	4	m	309.336
3.5	Broušení kolejí	4	m	3 396.291
LISy				
5.1	LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2	situace	ks	14.000
5.2	Zřízení izolovaného styku na vlečce v km 13,336	situace	ks	2.000
5.3	Osazení kolejnicových propojek v koleji vlečky (stávající i nové)	4	ks	56.000
Bezstyková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	96.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	8.000
6.3	Zřízení bezstykové koleje (nová kolej)	4	m	3 705.627
Doplňující konstrukce a práce				
7.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	180.630
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	10.000
7.3	Výměna vadných nebo nevyhovujících svěrek a pryžových podložek	4	m	19.063
Provizorní stavy				
8.1	Demontáž koleje bet. pražce, bez odvozu	8	m	85.000
8.2	Odstranění šterkového lože, odvoz na recyklační základnu v žst. Chabařovice - 8 km	8	m ³	163.455
8.3	Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	8	m	125.600
8.4	Kolej R65, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	8	m	61.500
8.5	Montáž a demontáž výh. JS49-1:9-190-L-p-HZ-d-K-ZPN - regenerovaná výh. 13 (popis viz TZ)	8	ks	1.000
8.6	Zřízení šterkového lože - nový materiál	8	m ³	496.540
8.7	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	8	m	745.000
8.8	Příčný posun koleje na betonových pražcích do 1,0 m	8	m	200.000
8.9	Doplnění šterkového lože - směrové/výškové úpravy	8	m ³	389.635
8.10	Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu R65/49E1 (jen kolejnice) - dl. 12,5m	8	pár	2.000
8.11	Zrušení a znovuzřízení BK na stávajících úsecích v koleji	8	m	200.000
8.12	Svařování kolejnic R65 - aluminotermicky	8	ks	6.000
8.13	Svařování kolejnic 49E1 - aluminotermicky	8	ks	2.000

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek

Výkaz kubatur
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Odpady				
11.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	1 854.591
11.2	Lokálně znečištěný štěrky (výhybky) (kontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 15 km	7	t	91.575
11.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	ks	326.000
11.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - skládka Nové Modlany - 9 km	7	ks	424.000
11.5	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna Metallplast recykling Bohosudov - 7 km	7	t	196.341
11.6	PE podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	0.135
11.7	Přýžkové podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	0.273

Demontáž - koleje																						
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení praučů	materiál praučů dř. dle předkategorizace				materiál praučů bet. dle předkategorizace				kolejnice		materiál kolejnic dle předkategorizace			
					dřevěné	mostnice	betonové		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	R65	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)	
		km	km		(m)	(m)	(m)		(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)
1	ZV42 - ZV1	12.231	13.831	1599.7	14.9	16.8	1568.0	1771	0.2	35	0.7	21	6.2	176	91.8	2594		1599.7	47.7	761.0	52.3	835.0
1	KV1 - KU	13.863	13.909	46.0	1.4		44.6	1489	0.0	0	2.9	2	0.0	0	97.1	66		46.0	72.8	33.5	27.2	12.5
2	KV41 - km 13.827	12.187	13.827	1682.3	10.2	18.0	1654.1	1830	0.0	30	0.7	19	8.0	235	90.3	2637		1682.3	33.0	526.0	67.0	1070.0
2	km 13.827 - KV2	13.827	KV2	42.6	6.2		36.4	1714	9.2	7	5.3	4	6.6	5	78.9	60		42.6	0.0	0.0	100.0	42.0
2	ZV2 - KU	13.906	13.909	3.3	3.3			1800	100.0	4	0.0	0	0.0	0	0.0	0		3.3	0.0	0.0	100.0	2.5
	vlečka	13.600	13.838	237.7	12.2		225.5	1640	5.1	20	0.0	0	0.0	0	94.9	370	237.7		0.0	0.0	100.0	238.0
	vlečka	13.870	13.909	39.3	22.8		16.5	1443	49.1	28	8.8	5	5.3	3	36.8	21	24.5	14.8	34.1	13.4	65.9	25.9
102		13.870	13.915	45.1	8.1		37.0	1489	17.9	12	0.0	0	7.5	5	74.6	50	45.1		0.0	0.0	100.0	45.0
sp. 1-2				10.7	10.7			700	100.0	7	0.0	0	0.0	0	0.0	0		10.7	0.0	0.0	100.0	10.0
				Σ	3 706.7	90.0	35.0	3582.0		143		51		424		5798	307.0	3399.0		1333.9		2280.9
délka kolejí kde bude odstraněn štěr					81.6		3503.2															

Demontáž - š t ě r k																		
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení pražců	odtěžení š t ě r k u							stavební postup	pozn.	
		km	km		dřevěné	mostnice	betonové		ano	dřevo	beton	objem kolejového lože						celkem
												dřevo		beton				
												m ³ /m	m ³	m ³ /m	m ³			
1	ZV42 - km 13.350	12.231	13.350	1119.0	14.9	16.8	1087.3	d	x	14.9	1087.3	1.245	18.6	1.475	1603.8	1622.3	2a, 3a	
1	km 13.350 - ZV1	13.350	13.831	481.0			481.0	d	x		481.0	1.245		0.810	389.6	389.6	2a, 3a	v místě velkých zdvihů
1	KV1 - KU	13.863	13.909	46.0	1.4		44.6	d	x	1.4	44.6	0.800	1.1	0.810	36.2	37.2	3a	v místě velkých zdvihů
2	KV41 - km 13.350	12.187	13.350	1163.0	10.2	18.0	1134.8	d	x	10.2	1134.8	1.245	12.7	1.475	1673.8	1686.5	2b, 2d	
2	km 13.350 - 13.827	13.350	13.827	477.0			477.0	d	x		477.0	1.245		0.810	386.4	386.4	2b, 2d	v místě velkých zdvihů
2	km 13.827 - KV2	13.827	KV2	42.6	6.2		36.4	d	x	6.2	36.4	0.800	4.9	0.810	29.5	34.4	2d	v místě velkých zdvihů
2	ZV2 - KU	13.906	13.909	3.3	3.3			d	x	3.3		0.800	2.6	0.810		2.6	2d	v místě velkých zdvihů
	vlečka	13.600	13.838	237.7	12.2		225.5	d	x	12.2	225.5	0.800	9.7	0.810	182.7	192.4	1a	v místě velkých zdvihů
	vlečka	13.870	13.909	39.3	22.8		16.5	c	x	22.8	16.5	0.800	18.2	0.810	13.4	31.6	1a	v místě velkých zdvihů
102		13.870	13.915	45.1	8.1		37.0	c				0.800		0.810		0.0	1a	
sp. 1-2				10.7	10.7			d	x	10.7		0.800	8.6	0.810		8.6	2d, 3a	v místě velkých zdvihů
										81.6	3503.2					4391.7		

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových praučích je spočtena z poměru těchto praučů vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.
Rozdělení praučů v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OR ÚNL.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu.

Užitý materiál: 2280.9 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Chabařovice, rozřezání pilou po 20m

Řezání kolejnic pilou (po 20 m) (2 x 2280.9) / 20 + 2 = 232 ks

Odpadový materiál: 1333.9 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Chabařovice, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m) (2 x 1333.9) / 20 + 2 = 136 ks

Odstranění štěrku
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého štěrku určeného k recyklaci: 4391.7 m³

Poznámka:
1.260 m³/m ...jednokolejná, rozdělení praučů "c", tl. štěr. lože 200mm, pražce dřevěné
1.490 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení praučů "c", tl. štěr. lože 250mm, pražce betonové
1.245 m³/m ...jednokolejná, rozdělení praučů "d", tl. štěr. lože 200mm, pražce dřevěné
1.475 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení praučů "d", tl. štěr. lože 250mm, pražce betonové
0.800 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení praučů "d", tl. štěr. lože 100mm, pražce dřevěné (v místě velkých zdvihů)
0.810 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení praučů "d", tl. štěr. lože 100mm, pražce betonové (v místě velkých zdvihů)

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 3

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Štěrkové lože				stav výhybky	řezání plamenem	stav. postup	Poznámka
				objem	odstranění	kontaminovaný	nekontaminovaný				
1	12.110	JR65-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U/R/X	14		
2	12.186	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U/R	14		
101	12.115	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U/R			vých. stykovaná
			Σ	149.54	210.0	3.0	45.0	165.0		28.0	

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Odpady ve výhybkách						
kompletní výhybky [t]	drobné kolejivo [t]	upevňovadla [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
3.236					62	
					63	
	0.027				58	
3.24	0.03	0.00	0.00	0.00	183.0	0.0
				3.26		

Poznámka:

Množství kontaminovaného štěrku je uvažováno 15m³ u jednoduché výhybky (30m³ u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Řezání kolejnic plamenem
Odstranění štěrku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje štěrk
Celkové množství odstraněného štěrku z výhybek:
z toho: kontaminovaný štěrk:
nekontaminovaný štěrk:

149.54 m
28.0 ks
210.0 m³
3 ks

45 m³
165 m³

Montáž - koleje																																	
kolej	od	do	od	do	délka	60E2			49E1		výměna sv. žs3, prýž. podložek	délka sm. výšk. úpr.		délka kolejnič	svary / styky			převýšen í D	tl.šetrk. lože	parametry šetrkového lože				nový šetrk **		recyklovaný šetrk			stavební postup	poznámka			
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8P	dř. pr.	m	bet. pr.	dř. pr.	m	délka úseku	60E2 R260	49E1 R260	styky 49E1	mm	mm	pražce	rozdělen í	PTŽS	plný profil lože	obj.kolej lože m²/m	objem kolej. lože m³	kolej. lože m²	obj.kolej lože m³/m	objem kolej. lože m³				
1	ZV42	ZP	12.231000	12.581469	350.469	350.469														0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.600	2.135	748.251		0.465	162.968	3a,b		
1	ZP	ZO	12.581469	12.711469	130.000	130.000														0-129	350	B91S	u	vodorovná	2.667	2.202	286.195		0.465	60.450	3a,b		
1	ZO	KO	12.711469	13.412867	701.398	701.398									75	1 678.277	46			129	350	B91S	u	vodorovná	2.733	2.268	1 590.771		0.465	326.150	3a,b		
1	KO	KP	13.412867	13.542867	130.000	130.000														129-0	350	B91S	u	vodorovná	2.667	2.202	286.195		0.465	60.450	2b-e		
1	KP	KÜ	13.542867	13.909277	366.410	358.010	4.800	3.600									2			0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.600	2.135	782.285		0.465	170.381	2b-e		
					1 678.277	1 669.877	4.800	3.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			1678.277	48	0	0							3 693.697	0.000		780.399				
2	KV41	ZP	0.000000	0.394230	394.230	394.230														0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.600	2.135	841.681		0.465	183.317	2b-e		
2	ZP	ZO	0.394230	0.524230	130.000	130.000														0-129	350	B91S	u	skloněná 5%	2.605	2.140	278.200		0.465	60.450	2b-e		
2	ZO	KO	0.524230	1.221032	696.802	696.802									75	1 718.014	46			129	350	B91S	u	skloněná 5%	2.610	2.145	1 494.640		0.465	324.013	2b-e		
2	KO	KP	1.221032	1.351032	130.000	130.000														129-0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.605	2.140	278.200		0.465	60.450	2b-e		
2	KP	KÜ	1.351032	1.718014	366.982	364.582	2.400										2			0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.600	2.135	783.507		0.465	170.647	2b-e		
					1 718.014	1 715.614	0.000	2.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			1718.014	48	0	0							3 676.228	0.000		798.877				
vlečka	směr. a výšk. úpr.		11.698768	11.889398	190.630							19.063	180.630	10.000	20				22							0.523		99.699			1c	směrová a výšková úprava	
vlečka			11.889398	12.198734	309.336						309.336		309.336	0.000	0.000	20	309.336		8	34	0	250	SB8	d	sklon	1.680	0.992	306.861	0.688	212.823	1c		
					309.336	0.000	0.000	0.000	309.336	0.000	19.063	180.630	10.000			309.336	0	8	56							306.861	99.699		212.823				
					Σ	3 705.627	3 385.491	4.800	6.000	309.336	0.000	19.063	180.630	10.000		Σ	96	8	56							Σ	7 676.787	99.699		1 792.098			

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 3385.49 m
Celkem 60E2(R260) / atyp.výh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. 4.80 m
Celkem 60E2(R260) / atyp.výh.bet.pr.krátke / rozd. "u" - nový mat. 6.00 m

Celkem 49E1 (už.) / bet. pražce (SB8P už.) - rozd. "d" - užitý mat. / up. K 309.34 m

Výměna vadných nebo nevyhovujících svrsek a pryžových podložek 19.06 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 180.63 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných 10.00 m

Broušení kolejí - hlavní traťové koleje 3396.29 m

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky 96.0 ks
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky 8.0 ks
Zřízení bezstykové koleje 3705.63 m (nová koleje)

Osazení kolejnicových propojek v koleji vlečky (stávající i nové) 56.00 ks

Šetrkové lože

zřízení šetrkového lože - nový materiál 7676.8 m³

zřízení šetrkového lože - vyzískaný materiál 1792.1 m³

doplnění šetrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 99.7 m³

zpevnění pryskyřicí (pro potřeby ZOV) v dl. 2 x 200m (50%) 520.0 m³

Poznámka:

Nový šetrk (objem šetrku v celém profilu)

2.600 m³/m ...dvoukolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šetrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku
2.610 m³/m ...dvoukolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šetrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=129mm), skloněná pláň žel. spodku dle D (kolej 2)
2.733 m³/m ...dvoukolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šetrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=129mm), vodorovná pláň žel. spodku (kolej 1)
1.680 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šetrk. lože 250mm, pražce SB8P (D=0mm)

Objem kolejevého lože byl stanovený z příčných řezů (změněný profil kolejevého lože x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m).

v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku

** objem nového šetrku je spočten jako rozdíl objemu šetrku v celém profilu a objemu recykl.šetrku tl.10 cm při bázi pláňe žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnici SŽDC s.o.

Doplnění šetrku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

0.923 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", pražce B91 (p=0mm)

Recyklovaný šetrk (objem šetrku tl. 10 - 15 cm při bázi pláňe žel. spodku) - tloušťka recykliátu vychází z množství vyřazeného šetrku ve všech kolejích

0.465 m³/m ...jednokolejná trať, recykliát tl. 10 cm při bázi pláňe žel. spodku

0.688 m³/m ...jednokolejná trať, recykliát tl. 15 cm při bázi pláňe žel. spodku

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 5

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	rozdělení pražců	pozn.	Kolejnice				hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	% svršku tvaru S49	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
							S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	R65 (X) dl.koleje	T (X) dl. koleje							
2015-173-059106__1_	1	12.231	13.827	1596	1771			835.0	761.0		94.0	12.3	0.0	835.0	761.0	52.3	47.7
2015-173-0591E1__1A	1	12.143	12.235	46	1489	jen 1/2 koleje		12.5	33.5		4.1		0.0	12.5	33.5	27.2	72.8
2015-173-059106__2_	2	12.231	13.827	1596	1830			1070.0	526.0		64.9	14.2	0.0	1070.0	526.0	67.0	33.0
2015-173-0591E1__2A	2	12.110	12.153	42	1714			42.0				0.0	0.0	42.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591E1__2B	2	12.186	12.192	2.5	1800	jen 1/2 koleje		2.5				0.0	0.0	2.5	0.0	100.0	0.0
	vl.	13.600	13.838	238	1640	není předkategorizace	238.0						100.0	238.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591E101B	vl.	12.148	12.318	39.2	1443	jen část koleje (23.5%)	24.4	1.4		13.4	1.3	1.6	62.3	25.9	13.4	65.9	34.1
2015-173-059E102	102	12.151	12.918	45	1489		45.0					0.6	100.0	45.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591E1__1X	sp. 1-2	12.143	12.153	10	700			10.0				0.0	0.0	10.0	0.0	100.0	0.0
							307.4	1973.4	1320.5	13.4	164.3	28.8		2280.9	1333.9	63.1	36.9

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	rozdělení pražců	pozn.	Pražce							celkem (U/R)	celkem (X)	dř. pražců %	% pražců (X) celkem	% pražců (X) betonových	% pražců (X) dřevěných	% mostnic (X)	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonovýc h pražců	
							SB6 (U/R)	SB8P (U/R)	SB6 (X)	dř. - dub (U/R)	dř. - buk (U/R)	dř. - buk (X)	dř. mostnice (X)											
2015-173-059106__1_	1	12.231	13.827	1596	1771		2139	455	176		21	7	28	2615	211	2.0	7.5	6.2	0.2	1.0	2826	56	2770	
2015-173-0591E1__1A	1	12.143	12.235	46	1489	jen 1/2 koleje		66		2				68	0	2.9	0	0.0	0.0	0.0	68	2	66	
2015-173-059106__2_	2	12.231	13.827	1596	1830		2138	499	235		19		30	2656	265	1.7	9	8.0	0.0	1.0	2921	49	2872	
2015-173-0591E1__2A	2	12.110	12.153	42	1714		57	3	5		4	7		64	12	14.5	16	6.6	9.2	0.0	76	11	65	
2015-173-0591E1__2B	2	12.186	12.192	3	1800	jen 1/2 koleje						4		0	4	100.0	100	0.0	100.0	0.0	4	4	0	
	vl.	13.600	13.838	238	1640	není předkategorizace	370					20		370	20	5.1	5	0.0	5.1	0.0	390	20	370	
2015-173-0591E101B	vl.	12.148	12.318	39.2	1443	jen část koleje (23.5%)	21		3		5	28		26	31	57.9	54	5.3	49.1	0.0	57	33	24	
2015-173-059E102	102	12.151	12.918	45	1489		50		5			12		50	17	17.9	25	7.5	17.9	0.0	67	12	55	
2015-173-0591E1__1X	sp. 1-2	12.143	12.153	10	700							7		0	7	100.0	100	0.0	100.0	0.0	7	7	0	
							4775	1023	424	2	49	85	58	5849	567	3.0						6416	194	6222
						Objem 1 pražce (m ³)	0.104	0.104	0.104	0.09	0.09	0.09	0.09											
						Celkem (m ³)	496.6	106.4	44.1	0.2	4.4	7.7	5.2											

Pozn.:
(X) srot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do srotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)
Pro kolej vlečky SZDC nebyla provedena předkategorizace, uvedené hodnoty jsou odhadnuty na základě místního šetření. V této koleji se uvažuje s použitím stávajícího materiálu pouze s lokální výměnou vadných pražců a upevnění.

Celkem železný srot v kolejích (t)		193.1
Celkem objem pražců - pro odečtení štrků.lože (m³)		664.6
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)		143
Odpad - železniční pražce betonové (ks)		424

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-10-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
	13.640		0.87		2.44	
		10.00		8.69		24.38
29	13.650		0.87		2.44	
		50.00		25.48		94.70
30	13.700		0.15		1.35	
		50.00		12.70		67.50
31	13.750		0.36		1.35	
		50.00		18.05		67.50
32	13.800		0.36		1.35	
		50.00		18.08		67.50
33	13.850		0.36		1.35	
		50.00		17.95		67.50
34	13.900		0.36		1.35	
		9.00		3.23		12.15
	13.909		0.36		1.35	
Celkem			104.17		401.23	

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

104.17 m³

401.23 m²

20.06 m³

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)						
štěrka odstraněná ve výhybkách		210.0	m³	2.035 1.800	388.6	t
z toho:	kontaminovaný materiál:	45.0	m ³		91.6	t
	nekontaminovaný materiál:	165.0	m ³		297.0	t
štěrka odstraněná v kolejích		4 391.7	m³	2.035 1.800	7 905.1	t
z toho:	kontaminovaný materiál:	0.0	m ³		0.0	t
	nekontaminovaný materiál:	4 391.7	m ³		7 905.1	t
celkem odstraněný štěrka		4 601.7	m³		8 293.7	t
z toho:	kontaminovaný materiál	45.0	m³		91.6	t
	nekontaminovaný materiál:	4 556.7	m³		8 202.1	t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: příloha č.7 **91.6 t**
bude odvezeno na skládku Podhoří (15km)

Celkové množství nekontaminovaného štěrkového lože: příloha č.7 **8 202.1 t**
bude recyklováno na recyklační základně v žst. Chabařovice

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad	objem štěrku odpadu	objem prahců	objem štěrku (včetně prahců)
50%	30%	20%				
(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
4 556.7	2 278.4	1 367.0	911.3	1 854.6	664.6	5 221.3

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka	2278.4	m ³
skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4)	1792.1	m ³
štěrka pro doplnění drážních stezek (viz příloha č. 6)	104.2	m ³
zbývající recyklovaný štěrka (je využit v rámci SO 02-10-01)	382.1	m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát:
3 705.6 m

Pražce:

odpadové dřevěné prahce - výhybky	příloha č.3	183 ks
odpadové dřevěné prahce - koleje	příloha č.5	143 ks

Celkové množství odpadových prahců dřevěných: **326 ks**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

Celkové množství odpadových prahců betonových: příloha č.5 **424 ks**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

PE podložky: **0.135 t**
Pryžové podložky: **0.273 t**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

železný šrot - výhybky	příloha č.3	3.26 t
železný šrot - koleje	příloha č.5	193.08 t

Celkem železný šrot v kolejích: **196.34 t**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

Stavební postup 0 - Provizorní propojení stávající 1. TK a stávající koleje vlečky SŽDC

Demontáž koleje bet. pražce (1TK + v oblasti výhybky)	<u>85.0</u> m
Odstranění štěrkového lože, odvoz na recyklační základnu v žst. Chabařovice - 8 km	<u>163.5</u> m ³
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál (včetně rezervy)	<u>20.0</u> m
Kolej R65, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál (včetně rezervy)	<u>61.5</u> m
Montáž a demontáž výhybky JS49-1:9-190-L-I-HZ-d-K-ZPN - užitá, regenerovaná	<u>1.0</u> ks
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	<u>243.1</u> m ³
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	<u>320.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>167.4</u> m ³
Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu R65/49E1 (jen kolejnice) - dl. 12,5m	<u>1.0</u> pár
Svary tvaru S49	<u>2.0</u> ks
Výkop (3. třída)	<u>341.7</u> m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	<u>129.8</u> m ³
Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)	<u>496.3</u> m ²

Pozn.: Výhybka 1XA bude opatřena vodivými propojkami dle předpisu SŽDC S3 díl XIV.

Stavební postup 1, etapa 1c - Obnovení provozu na 1TK

Příčný posun koleje na betonových pražcích do 1,0 m (uvažováno prům. 1,7m)	<u>100.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	<u>200.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>104.6</u> m ³
Po stavebním postupu 1, etapa 1c obnovení BK v 1. TK	<u>200.0</u> m
Svary tvaru R65	<u>6.0</u> ks

Stavební postup 2, etapa 2a - Obnovení provizorního propojení

Příčný posun koleje na betonových pražcích do 1,0 m (uvažováno prům. 1,7m)	<u>100.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	<u>145.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>75.8</u> m ³

Stavební postup 2, etapa 2a - Provizorní propojení nové koleje vlečky SŽDC a stávající koleje 1

Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	<u>105.6</u> m
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	<u>253.4</u> m ³
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	<u>80.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>41.8</u> m ³
Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu R65/49E1 (jen kolejnice) - dl. 12,5m	<u>1.0</u> pár
Výkop (3. třída)	<u>243.5</u> m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	<u>120.8</u> m ³
Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)	<u>504.0</u> m ²

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 01-11-01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 2/2020 Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 10/2021 SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Datum zpracování: 29.11.2018					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce								
1	015111		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	15 234.240				0.00 Kč		
				1: 97,175*1,600; dle položek v kap. 12 (č. 5), m3 x t/m3 2: 8175,868*1,800; dle položek v kap. 12 (č. 7), m3 x t/m3 3: (170,915+29,305)*1,800; dle položek v kap. 13, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	015112		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	285.000				0.00 Kč		
				1: 150,000*1,900; dle položek v kap. 12 (č. 8), m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	015140		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	307.080				0.00 Kč		
				1: 25,800*2,600; dle VK/12.1, m3 x t/m3 2: 50,000*2,400; dle VK/12.2, m3 x t/m3 3: 5*1,0*2,400; dle VK/12.3, ks x m3/ks x t/m3 4: 75,0*0,4*2,400; dle VK/12.4, m x m3/m x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce						0.00 Kč		
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky								
4	121101		2018_OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3	122.625				0.00 Kč		
				1: 817,500*0,15; dle VK/2.2*0,15, převod z m2 na m3 2: odvoz na mezideponii pro potřeby ohumusování, přebytek bude odvezen na skládku Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	121106		2018_OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 12KM	M3	97.175				0.00 Kč		
				1: 1099,000*0,20; dle VK/2.1, odvoz na skládku 2: -122,625; pol.č.4 - odpočet ornice, která bude použita zpět 3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Rekonstrukce Zst. Bohosudov									ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
6	123731		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	287.901				0.00 Kč
				1: 271,364+16,537; dle položek 13 a 15 2: odvoz na místní mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	123736		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	8 171.864				0.00 Kč
				1: 7911,390+158,500+389,875; dle VK/1.1+1.2+4.1 2: -(271,364+16,537); odpočet výkopku, který půjde zpět (položky 13 a 15) 3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	123836		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 12KM	M3	150.000				0.00 Kč
				1: 150,000; dle VK/1.3 2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	12931		2018_OTSKP	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	1 030.000				0.00 Kč
				1030,000; dle VK/11.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	125731		2018_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	122.625				0.00 Kč
				1: 817,500*0,15; dle pol. VK/2.2*0,15, nakládka na mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky						0.00 Kč
Díl: 13 Hloubené vykopávky										
11	132736		2018_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	175.920				0.00 Kč
				1: 44,520; dle VK/7.1, svodné potrubí 2: 19,850; dle VK/9.2, travitodní výust' 3: 4,000; dle VK/9.10, štěrkový drén 4: 108,550; dle VK/10.3, chráničky 5: skládka SUEZ Všebořice, z místa stvaby prům. 10 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	133736		2018_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	29.305				0.00 Kč
				4: 29,305; dle VK/8.1, betonové šachty 5: skládka SUEZ Všebořice, z místa stvaby prům. 10 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Hloubené vykopávky						0.00 Kč
Díl: 17 Konstrukce ze zemin										
13	17411		2018_OTSKP	ZÁSY P JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	271.364				0.00 Kč
				1: 150,000; dle VK/1.5, zásyp za štěty, propustný, nenamrzavý materiál, použita zemina z výkopu 2: 34,524; dle VK/7.5, svodné potrubí, použita zemina z výkopu 3: 86,840; dle VK/10.5, chráničky, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	17481		2018_OTSKP	ZÁSY P JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	385.500				0.00 Kč
				1: 385,500; dle VK/1.4, propustný, nenamrzavý materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
15	17511		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHTNĚNÍM	M3	16.537				0.00 Kč
				1: 16,537; dle VK/8.10, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	17521		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU BEZ ZHUT	M3	21.710				0.00 Kč
				1: 21,710; dle VK/10.4, obsyp a zásyp chrániček ŠP						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukce ze zemin						
										0.00 Kč

Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						
17	18110		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	19 814.160				0.00 Kč
				1: 19814,160; dle VK/1.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	18130		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHTNĚNÍ	M2	3 870.460				0.00 Kč
				1: 3870,460; dle VK/1.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
19	18210		2018_OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ	M3	868.800				0.00 Kč
				1: 868,800; dle VK/1.10, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhrnutí štěrku						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	18220		2018_OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	122.625				0.00 Kč
				1: 817,500*0,15; dle VK/2.2, ornice vyzískána v rámci SO, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
21	18242		2018_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	817.500				0.00 Kč
				1: 817,500; dle VK/2.2, osetí na zatravňovací rohož						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	18245		2018_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽI)	M2	817.500				0.00 Kč
				1: 817,500; dle VK/2.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	18247		2018_OTSKP	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	817.500				0.00 Kč
				1: 817,500; dle VK/2.2, ošetřování zatravňovací geotextilie						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	18600		2018_OTSKP	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	24.525				0.00 Kč
				1: 817,500*0,01*3; dle VK/2.2, 10 litrů na 1 m2, trojí zalití						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						0.00 Kč

Díl: 2				Základy						
25	21152		2018_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	4.000				0.00 Kč
				1: 4,0; dle VK/9.10, štěrkový dren						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
26	21197		2018_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	2 273.370				0.00 Kč
				1: 2273,370; dle VK/6.7, opláštění tratí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	212635		2018_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	816.400				0.00 Kč
				1: 816,400; dle VK/6.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Základy						
										0.00 Kč

Díl: 4				Vodorovné konstrukce						
28	451312		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	4.515				0.00 Kč
				1: 4,515; dle VK/9.9, betonové lože pro dlažbu u výústí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	45152		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3.456				0.00 Kč
				1: 3,456; dle VK/7.3, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	45157		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	1.806				0.00 Kč
				1: 1,806; dle VK/9.3, ŠP lože pod monolitické trativodní výústí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	46321		2018_OTSKP	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	140.000				0.00 Kč
				1: 100,000*4,0*0,35; dle VK/1.11, doplnění stávajících kamenných štětů (viz TZ), převod z m na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	465512		2018_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	10.535				0.00 Kč
				1: 42,140*0,25; dle VK/9.7, odláždění u výústí, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
33	46611		2018_OTSKP	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z DÍLCŮ BETONOVÝCH	M3	4.000				0.00 Kč
				1: 2,0*8,000*0,25; dle VK/11.3, dle TZ kap.3.4.1, odláždění svahu u nového svodidla, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce						
										0.00 Kč

Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						
34	501101		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	1 367.020				0.00 Kč
				1: 1367,020; dle VK/3.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
35	501102		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	3 339.640				0.00 Kč
				1: 3339,640; dle VK/3.2, recyklát						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
36	501201		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	293.904				0.00 Kč
				1: 293,904; přesyp tratí dle VK/6.8, kamenivo fr. 8/16						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
37	501410		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	194.938				0.00 Kč
				1: 389,875*0,50; dle VK/4.3, ZKPP, z centra, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
38	502941		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	3 995.300				0.00 Kč
				1: 3995,300; dle VK/3.3, min. 300 g/m2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
39	502942		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY	M2	2 136.000				0.00 Kč
				1: 2136,000; dle VK/3.4, výztužná geomříž oboustranná 40 kN/m pod koleje						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						0.00 Kč
Díl: 70				Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud						
40	702212		2018_OTSKP	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	167.000				0.00 Kč
				1: 167,000; dle VK/10.1, DN 160						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud						0.00 Kč
Díl: 711				Přidružená stavební výroba						
41	711131		2018_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STĚKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	28.143				0.00 Kč
				1: 28,143; dle VK/8.5, betonové šachty						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba						0.00 Kč
Díl: 80				Potrubí						
42	87434		2018_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	63.000				0.00 Kč
				1: 63,000; dle VK/7.2, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
43	89413		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	8.000				0.00 Kč
				1: 8,000; dle VK/přílohy 6, včetně dna a vyrovnávací vrstvy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
44	894846		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	17.000				0.00 Kč
				1: 3,000; dle VK/5.2, jeden vstup						
				2: 14,000; dle VK/5.1, dva vstupy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
45	89536		2018_OTSKP	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	5.000				0.00 Kč
				1: 5,000; dle VK/9.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže!						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
46	899525		2018_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C30/37	M3	4.440				0.00 Kč
				1: 4,440; dle VK/7.4, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Potrubí						0.00 Kč

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 91				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích						
47	9113A1		2018_OTSKP	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	70.000				0.00 Kč
				70,000; dle VK/11.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích 0.00 Kč						
Díl: 93				Dokonč. konstr. a práce						
48	935222		2018_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	12.000				0.00 Kč
				1: 12,000; dle VK/11.4, TZZ 4a						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Dokonč. konstr. a práce 0.00 Kč						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
49	966156		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	50.000				0.00 Kč
				1: 50,000; dle VK/12.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	966166		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	25.800				0.00 Kč
				1: 25,800; dle VK/12.1, demolice základů ze železobetonu						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
51	966186		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 12KM	T	1.190				0.00 Kč
				1: 70,000; dle VK/12.5, demontáž silničního svodidla, převod z m na t						
				2: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, 3 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
52	96688		2018_OTSKP	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	5.000				0.00 Kč
				1: 5,000; dle VK/12.3, 1 šachta = cca 1m3						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	969257		2018_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM KANALIZAČ	M	75.000				0.00 Kč
				1: 75,000; dle VK/12.4, odhadem cca 75 bm betonového potrubí trativodu DN 500						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek 0.00 Kč						
Díl: 99				Provizorní stavby						
54	015111		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTÉŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	1 053.360				0.00 Kč
				1: 585,200*1,800; dle položek v kap. 13 (č. 54), m3 x t/m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
55	123736		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	585.200				0.00 Kč
				1: 585,200; dle VK/12.1						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov									ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
56	18110		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 000.250				0.00 Kč
				1: 1000,250; dle VK/12,3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
57	501101		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVĚ	M3	250.500				0.00 Kč
				1: 250,500; dle VK/12,2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Provizorní stavy						0.00 Kč

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída)	2	m ³	7 911.390
1.2	Výkop do 100 m ³ (3. třída)	2	m ³	158.500
1.3	Výkop stávajících kamenných štětů (podrobnosti viz TZ, 150,0m *4,0m*0,25m) (5. třída)	tz	m ³	150.000
1.4	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál (nový)	2	m ³	385.500
1.5	Zápis (za kamenné štěty) - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	tz	m ³	150.000
1.6	Svahování násypů	2	m ²	447.000
1.7	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m ²	3 397.200
1.8	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	3 870.460
1.9	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	19 814.160
1.10	Úprava terénu v místě demontované koleje	2	m ²	868.800
1.11	Doplnění kamenných štětů (dle TZ kap. 3.2.2.2)	TZ	m	100.000
Ohumusování a vegetace				
2.1	Sejmutí biologické vrstvy tl. 20 cm	2	m ²	1 099.000
2.2	Zatrávňovací geotextilie + zemina vhodná k osetí (tl. 0,15m)	2	m ²	817.500
Podkladní vrstvy				
3.1	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	1 367.020
3.2	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	3 339.640
3.3	Separační geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	3 995.300
3.4	Výztužná geomříž oboustranná 40 kN/m pod koleje	2	m ²	2 136.000
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
4.1	ZKPP - výkop (3. třída)	8	m ³	389.875
4.2	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	8	m ³	0.000
4.3	ZKPP - cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	8	m ²	389.875
Šachty trativodní				
5.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	14.000
5.2	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	3.000
5.3	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	5	m	12.938
5.4	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	17.000
Trativody				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	290.139
6.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	816.400
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	0.000
6.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	24.492
6.5	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	0.000
6.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' fr. 16/32	3	m ³	251.768
6.7	Trativody - separační geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	2 273.370
6.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	293.904
6.9	Trativody - příložné pažení	3	m ²	0.000
Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	44.520
7.2	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	63.000
7.3	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti	4	m ³	3.456
7.4	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	4.440
7.5	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m ³	34.524
7.6	Svodné potrubí - příložné pažení	4	m ²	130.068

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Betonové šachty				
8.1	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	6	m ³	29.305
8.2	Betonové šachty - pažení	6	m ²	68.952
8.3	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	6	m ³	4.528
8.4	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m ³	0.900
8.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	28.143
8.6	Betonové šachty - šachtová skuž 800/1000/80	6	ks	9.000
8.7	Betonové šachty - šachtová skuž 800/500/80	6	ks	5.000
8.8	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	4.000
8.9	Betonové šachty - revizní nást. 1- 80 vč. přechodových desek a poklopu	6	ks	4.000
8.10	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m ³	16.537
Monolitická trativodní výust'				
9.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14	7	ks	5.000
9.2	Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída)	7	m ³	19.850
9.3	Monolitická trativodní výust' - štěrkopískové lože	7	m ³	1.806
9.4	Monolitická trativodní výust' - bednění	7	m ²	14.000
9.5	Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI síť	7	t	0.097
9.6	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	7	m ³	2.130
9.7	Monolitická trativodní výust' - dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 5 cm	7	m ²	42.140
9.8	Monolitická trativodní výust' - cementová záливka spár dlažby	7	m ²	42.140
9.9	Monolitická trativodní výust' - beton C12/15 pro dlažbu	7	m ³	4.515
9.10	Štěrkový drén - rozměry 2,0x1,0x1,0m (vyústění na terén) - 2ks	7	m ³	4.000
Chráničky				
10.1	Celková délka chrániček - profil 160 mm	9	m	167.000
10.3	Výkop rýhy (3.třída)	9	m ³	108.550
10.4	Pískový obsyp	9	m ³	21.710
10.5	Zához chrániček výkopkem (nenamrz. mat.)	9	m ³	86.840
Doplňkové konstrukce a práce				
11.1	Rekonstrukce stávajícího nezpevněného příkopu šířky dna do 400 mm	9	m	1 030.000
11.2	Zřízení silničního svodidla	9	m	70.000
11.3	Polovegetační tvárnice v oblasti TS 24N (viz TZ kap. 3.4.1)	9	m	8.000
11.4	Zpevněný příkop - tvárnice TZZ4 do betonového lože (v místě vyústění trativodů u propustků v km 13,407 a 13,484)	9, TZ	m	12.000
Demontáže a demolice				
12.1	Demolice základů z železobetonu	9	m ³	25.800
12.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	9	m ³	50.000
12.3	Demolice betonové šachty trativodu	9	m ³	5.00
12.4	Demolice betonových trativodních potrubí	9	m	75.00
12.5	Demontáž silničního ocelového svodidla	9	m	70.000
Provizorní stavy				
12.1	Výkop (3. třída)	svršek 8	m ³	585.200
12.2	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	svršek 8	m ³	250.500
12.3	Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)	svršek 8	m ²	1 000.250

Číslo PP	stanici km	vzdálenos t	výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		výkop do 100m3 svahové stupně tř.3		zásyp propustným nenamrz. mat.		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		separační geotextilie na pláni železničního		výztužné geosyntetikum		Úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		Úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4		Svahování v zářezu		Svahování v náspu		Úprava terénu v místě demont. kol.		Zatrávňovací rohož		Sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²
ZU	12.231	19.00	12.52	237.88		0.00		0.00	2.31	43.89		0.00		0.00	11.92	226.48	1.01	19.19	6.30	119.70		0.00		2.50	47.50	1.00	19.00	
1	12.250	50.00	12.52	644.75		0.00		0.00	2.31	114.00		0.00		0.00	11.92	588.00	1.01	71.25	6.30	310.00		0.00		2.50	112.50	1.00	55.00	
2	12.300	50.00	13.27	606.50		0.00		0.00	2.25	111.75		0.00		0.00	11.60	576.50	1.84	69.75	6.10	258.25		0.00		2.00	97.50	1.20	30.00	
3	12.350	50.00	10.99	528.50		0.00		0.00	2.22	111.00		0.00		0.00	11.46	573.00	0.95	48.75	4.23	214.00		0.00		1.90	90.00		0.00	
4	12.400	50.00	10.15	503.50		0.00		0.00	2.22	111.00		0.00		0.00	11.46	573.00	1.00	48.75	4.33	214.00		0.00		1.70	80.00		0.00	
5	12.450	50.00	9.99	464.75		0.00		0.00	2.22	111.00		0.00		0.00	11.46	573.00	0.77	44.25	3.97	207.50		0.00		1.50	70.00		0.00	
6	12.500	50.00	8.60	426.00		0.00		0.00	2.22	111.00		0.00		0.00	11.46	573.00	0.46	30.75	3.23	180.00		0.00		1.30	57.50		0.00	
7	12.550	50.00	8.44	402.75		0.00		0.00	2.22	111.00		0.00		0.00	11.46	573.00	0.71	29.25	3.76	174.75		0.00		1.00	57.50		0.00	
8	12.600	50.00	7.67	402.75		0.00		0.00	2.88	127.50		0.00		0.00	11.74	580.00	0.89	40.00	2.45	155.25		0.00		0.00	25.00		0.00	
9	12.650	50.00	9.44	427.75		0.00		0.00	2.89	144.25		0.00		0.00	11.74	587.00	5.36	156.25	0.40	71.25		0.00		0.00	0.00		0.00	
10	12.700	50.00	10.98	510.50		0.00		0.00	2.89	144.50		0.00		0.00	11.76	587.50	6.80	304.00	0.45	21.25		0.00		0.00	0.00		0.00	
11	12.750	50.00	8.59	489.25		0.00		0.00	2.89	144.50		0.00		0.00	11.76	588.00	2.47	231.75	1.44	47.25		0.00		0.00	0.00		0.00	
12	12.750	50.00	8.59	429.75		0.00		0.00	2.89	144.50		0.00		0.00	11.76	588.00	2.47	231.75	1.44	47.25		0.00		0.00	0.00		0.00	
12	12.800	50.00	8.60	429.75		0.00		0.00	2.89	144.50		0.00		0.00	11.76	588.00	2.47	231.75	1.44	47.25		0.00		0.00	0.00		0.00	
12	12.800	50.00	8.60	431.00		0.00		0.00	2.89	144.75		0.00		0.00	11.78	589.25	2.85	172.00	1.18	91.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
13	12.850	50.00	8.64	441.75		0.00		0.00	2.90	145.00		0.00		0.00	11.79	589.25	4.03	172.00	2.49	91.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
13	12.850	50.00	8.64	441.75		0.00		0.00	2.90	145.00		0.00		0.00	11.79	590.00	4.03	238.00	2.49	91.00		0.00		0.00	0.00		0.00	
14	12.900	50.00	9.03	465.75		0.00		0.00	2.90	145.00		0.00		0.00	11.81	590.75	5.49	286.50	1.15	88.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
15	12.950	50.00	9.60	489.75		0.00		0.00	2.90	145.25		0.00		0.00	11.82	590.75	5.49	286.50	1.15	88.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
15	12.950	50.00	9.60	489.75		0.00		0.00	2.90	145.25		0.00		0.00	11.82	591.75	5.97	225.75	2.40	156.00		0.00		0.00	0.00		0.00	
16	13.000	50.00	9.99	533.50		0.00		0.00	2.91	145.50		0.00		0.00	11.85	591.75	3.06	225.75	2.40	156.00		0.00		0.00	0.00		0.00	
16	13.000	50.00	9.99	533.50		0.00		0.00	2.91	145.50		0.00		0.00	11.85	593.00	3.06	135.00	3.84	222.75		0.00		0.00	0.00		100.00	
17	13.050	50.00	11.35	597.75		0.00		0.00	2.91	145.50		0.00		0.00	11.87	593.00	3.06	135.00	3.84	222.75		0.00		0.00	0.00		100.00	
17	13.050	50.00	11.35	597.75		0.00		0.00	2.91	145.50		0.00		0.00	11.87	594.00	2.34	108.50	5.07	286.25		0.00		0.00	0.00	4.00	217.50	
18	13.100	50.00	12.56	597.75		0.00		0.00	2.91	145.75		0.00		0.00	11.87	594.00	2.34	108.50	5.07	286.25		0.00		0.00	0.00	4.00	217.50	
18	13.100	50.00	12.56	595.25		0.00		0.00	2.92	145.75		0.00		0.00	11.87	594.00	2.34	108.50	5.07	286.25		0.00		0.00	0.00	4.70	240.00	
19	13.150	50.00	11.25	595.25		0.00		0.00	2.92	146.00		0.00		0.00	11.89	595.25	2.00	112.75	6.38	262.25		0.00		0.00	0.00	4.70	240.00	
19	13.150	50.00	11.25	481.00		0.00		0.00	2.92	142.75		0.00		0.00	11.92	580.00	2.51	62.75	4.11	185.50		0.00		0.00	0.00	4.90	122.50	
20	13.200	50.00	7.99	481.00		0.00		0.00	2.92	142.75		0.00		0.00	11.92	580.00	2.51	62.75	4.11	185.50		0.00		0.00	0.00		0.00	
20	13.200	50.00	7.99	391.50		0.00		0.00	2.79	137.00		0.00		0.00	11.28	561.25		0.00	3.31	135.50		0.00		0.00	0.00		0.00	
21	13.250	50.00	7.67	391.50		0.00		0.00	2.79	137.00		0.00		0.00	11.28	561.25		0.00	3.31	135.50		0.00		0.00	0.00		0.00	
21	13.250	50.00	7.67	351.50		0.00		0.00	2.69	136.25		0.00		0.00	11.17	561.25		0.00	2.11	52.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
22	13.300	50.00	6.39	351.50		0.00		0.00	2.69	136.25		0.00		0.00	11.17	562.25		0.00	2.11	52.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
22	13.300	50.00	6.39	263.00		10.75			2.76	153.25		115.75	4.00	100.00	11.32	562.25		0.00		52.75		0.00		0.00	0.00		0.00	
23	13.350	50.00	4.13	263.00		10.75		0.66	16.50	153.25		115.75	4.00	100.00	11.32	568.75		0.00		0.00		14.75		0.00	0.00		0.00	
23	13.350	50.00	4.13	184.00	0.43				3.37	169.25	4.63	233.25	4.00	200.00	11.43	568.75		0.00		0.00	0.59	14.75		0.00	0.00		0.00	
24	13.400	50.00	3.23	184.00	1.64		4.63		3.40	169.25	4.70	233.25	4.00	200.00	11.43	573.50		0.00		0.00	5.06	141.25		0.00	118.75	6.30	157.50	
24	13.400	50.00	3.23	185.25		41.00			3.40	170.75		245.00	4.00	200.00	11.51	573.50		0.00		0.00		141.25		0.00	118.75		157.50	
25	13.450	50.00	4.18	185.25		41.00	0.05		3.43	170.75	5.10	245.00	4.00	200.00	11.51	578.00	2.60	65.00		0.00	0.55	140.25		0.00	118.75		157.50	
25	13.450	50.00	4.18	172.75		14.00			3.43	145.00		238.00	4.00	200.00	11.61	578.00		65.00		0.00	0.55	140.25		0.00	118.75		157.50	
26	13.500	50.00	2.73	172.75	0.56		1.12		2.37	145.00	4.42	238.00	4.00	200.00	11.61	527.75		65.00		0.00	0.88	35.75		0.00	0.00		0.00	
26	13.500	50.00	2.73	131.50		23.00			2.37	118.00		220.25	4.00	200.00	9.50	527.75		65.00		0.00	0.88	35.75		0.00	0.00		0.00	
27	13.550	50.00	2.53	131.50	0.36		0.83		2.35	118.00	4.39	220.25	4.00	200.00	9.40	472.50		0.00		0.00	0.62	37.50		0.00	0.00		0.00	
27	13.550	50.00	2.53	101.00		13.50			2.35	118.00		220.25	4.00	200.00	9.40	472.50		0.00		0.00	0.62	37.50		0.00	0.00		0.00	
28	13.600	50.00	1.51	101.00	0.18		0.42		3.43	144.50	9.94	358.25	4.00	200.00	9.40	608.75	3.10	77.50		0.00	1.04	41.50	2.20	55.00	0.00		0.00	
28	13.600	50.00	1.51	207.25		4.50			3.43	144.50	9.94	358.25	4.00	200.00	9.40	608.75	3.10	77.50		0.00	1.04	41.50	2.20	55.00	0.00		0.00	
29	13.650	50.00	6.78	207.25		4.50			3.41	171.00	9.94	497.00	4.00	200.00	14.95	747.50	5.77	221.75		0.00	0.14	29.50	3.00	130.00	0.00		0.00	
29	13.650	50.00	6.78	169.50		0.00		0.00	3.41	85.25		248.50	4.00	100.00	14.95	373.75		144.25		0.00	0.06	5.00		75.00	0.00		0.00	
30	13.700	50.00		169.50		0.00		0.00		85.25		248.50	4.00	100.00		373.75		144.25		0.00	0.06	5.00		75.00	0.00		0.00	
30	13.700	50.00		142.75		0.00		0.00		93.00		256.25		100.00		381.75		34.50		0.00		1.50		87.50	0.00		0.00	
31	13.750	50.00	5.71	142.75		0.00		0.00	3.72	191.00	10.25	256.25	4.00	100.00	15.27	381.75	1.38	34.50		0.								

v kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odštěpení stáv. štěrkového lože (včetně objemu pražců), které činí v tomto úseku:
v kubaturách výkopu 3. třídy není započítán rozdíl mezi spočteným recyklováním (50%) a skutečně využitým recyklováním zpět do štěrku. lože
celkem výkopový materiál 3. třídy s odvozem na Skládku Podhoří (vzd. 15km)

13132.7 - 5221.31 + = 7911.39 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 7)
(viz svršek odpady - příloha č. 7) je využit v rámci SO 02-10-01

Do podkladních vrstev se použije recyklovaný štěrk, který činí v tomto úseku :
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32 :

4706.66 - 1367.02 = 3339.64 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek
TRATIVODY

Výkaz kubatur
příloha č. 3

úsek trativodu		umístění	délka	délka podbet.	prům. hl.	šířka rýhy	výkop rýhy tř. 3	výplň rýhy	vyr. vrstva	bet. lože C12/15	separ. geot.	pažení	poznámka
od	do		m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	
S1	S8	vlevo od kol. 1	245.7		0.75	0.60	110.57	99.02	7.37		761.67		
S9	S11	vlevo od kol. 1	60.5		0.70	0.60	25.41	22.57	1.82		181.50		
S12	S16	mezi kolejemi 1 a 2	190.0		0.40	0.60	45.60	36.67	5.70		456.00		
S17	S18	mezi kolejemi 1 a 2	32.2		0.70	0.60	13.52	12.01	0.97		96.60		
S19	S21	mezi kolejemi 1 a 3	100.0		0.45	0.60	27.00	22.30	3.00		250.00		
S21	S22	mezi kolejemi 1 a 3	44.0		0.45	0.60	11.88	9.81	1.32		110.00		
S23	S25	vpravo od kol. 2	100.0		0.65	0.60	39.00	34.30	3.00		290.00		
S25	S26	vpravo od kol. 2	44.0		0.65	0.60	17.16	15.09	1.32		127.60		
			Σ	816.4	0.0		Σ	290.14	251.8	24.5	0.0	2273.4	0.0

Rekapitulace materiálu:	drenážní trubky PE-HD, DN 150	816.4 m
	drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování	0.0 m
	výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	290.1 m ³
	výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32	251.8 m ³
	vyrovnávací vrstva písku	24.5 m ³
	betonové lože C 12/15	0.0 m ³
	separační geotextilie 200 g/m ²	2273.4 m ²
	příložné pažení	0.00 m ²
	přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	293.9 m ³
		(průměrná plocha přesypu 0,36 m ² /m)

poznámky:
v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod koleji podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet:
prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejv (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x de šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 4

úsek svodného potrubí	staničení	délka DN 200 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m ³	výplň rýhy m ³	beton C 30/37 m ³	štěrkořísek m ³	pažení m ²
Š1 - V1	13.161	2.3	1.50	0.60	2.07	1.71		0.28	6.90
Š9 - V2	13.418	12.3	1.00	0.60	7.38	5.47	1.48		24.60
Š12 - V3	13.500	8.3	0.60	0.60	2.99	1.70	0.60	0.40	9.96
Š19-Š18	13.753	4.8	0.45	0.60	1.30	0.55	0.58		4.32
Š18 - Š23		5.1	0.95	0.60	2.91	2.12	0.61		9.69
Š23 - V4	13.897	8.3	1.23	0.80	8.17	6.55		1.33	20.42
Š22 - Š26		9.8	1.00	0.60	5.88	4.36	1.18		19.60
Š26 - V5		9.1	1.90	0.80	13.83	12.06		1.46	34.58
mezisoučet		60.00			44.52	34.52	4.44	3.46	130.07

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 200

60 + 5% prořez = **63.0 m**

výkop rýhy - 3. třída

44.52 m³

výplň rýh nesoudržným materiálem

34.52 m³

vyrovnávací vrstva

3.5 m³

obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3

4.44 m³

příložné pažení

130.07 m²

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)

potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m²)

šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí:

pod kolejiemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkořískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy:

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy:

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy:

((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka - obsyp nebo obetonování potrubí

obsyp potrubí mimo koleje:

šířka rýhy x 0,2 x délka

obetonování potrubí pod kolejiemi - beton C 30/37:

šířka rýhy x 0,2 x délka

pažení příložné:

2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek
PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 5

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	poznámka
trativod S1 - S8											
S 2			13.197	204.494	206.435	205.685	1	0.69	1		
S 3			13.233	204.674	206.573	205.823	1	0.65	1		
S 4			13.270	204.859	206.682	205.932	1	0.57	1		
S 5			13.304	205.113	206.968	206.218	1	0.61	1		
S 6			13.338	205.367	207.221	206.471	1	0.60	1		
S 7			13.372	205.621	207.474	206.724	1	0.60	1		
S 8			13.406	205.880	207.732	206.982	1	0.60	1		V
trativod S9 - S11											
S 10			13.448	206.192	208.044	207.294	1	0.60	1		
S 11			13.479	206.420	208.272	207.522	1	0.60	1		V
trativod S12 - S16											
S 13			13.545	207.247	208.769	208.589	1	0.84	1		
S 14			13.595	207.583	209.142	208.962	1	0.88	1		
S 15			13.640	207.957	209.478	209.298	1	0.84	1		
S 16			13.690	208.330	209.851	209.671	1	0.84	1		V
trativod S19 - S22											
S 20			13.803	209.245	210.648	210.468	1	0.72	1		
S 21			13.853	209.585	210.987	210.807	1	0.72	1		
trativod S23 - S26											
S 24			13.803	208.795	210.648	209.728	1	0.43	1		
S 25			13.853	209.135	210.987	210.067	1	0.43	1		
							Σ	17.0	11.25	17.0	0.0

Rekapitulace materiálu:

trat. šachty plastové (2 vstupy)

trat. šachty plastové (1 vstup)

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

kryt šachty se zámkem

kryt šachty bez zámků

$$\begin{array}{lcl}
 17 - 3 = & 14 & \text{ks} \\
 & 3 & \text{ks} \\
 11.25 + 15\% \text{ prořez} = & 12.9 & \text{m} \\
 & 17 & \text{ks} \\
 & 0 & \text{ks}
 \end{array}$$

poznámky:

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

výkop a zásep šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5

** kóta poklopu je ložná plocha krytu*

V - vrcholová šachta

Rekonstrukce Žst. Bohosudov

SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek

BET. TRATIVODNÍ ŠACHTY :

Výkaz kubatur

příloha č. 6

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m ³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³)	betonové lože C 30/37 (m ³)	vyr. vrstva štěrkopísek (m ³)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	betonový kanál poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)
Š1	13.161	204.310	206.296	205.546	203.796	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	3.770	1	1	1		7.004
Š9	13.418	205.970	207.820	207.070	205.320	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	3.770	1	1	1		7.004
Š12	13.500	206.910	208.432	208.277	206.427	1.130	3.266	1.8	0.566	0.113	2.323	1			1	7.684
Š19	13.753	208.910	210.306	210.106	208.256	1.130	3.266	1.8	0.566	0.113	2.323	1			1	7.684
Š18	13.753	208.400	210.306	210.126	207.776	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š23	13.753	208.350	210.306	209.548	207.798	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	3.770	1	1	1		7.004
Š22	13.897	209.370	211.284	211.104	208.754	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š26	13.897	208.920	211.284	210.361	208.111	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Celkem:							29.30	16.54	4.53	0.90	28.14	9	5	4	4	68.952

Rekapitulace materiálů :

výkop 3. třída	29.3 m ³
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	16.5 m ³
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	4.5 m ³
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	0.9 m ³
hydroizolační nátěr	28.1 m ²
šachtová skuž 800/1000/80	9 ks
šachtová skuž 800/500/80	5 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	4 ks
revizní nást. 1-80	4 ks
pažení stěn šachet	69.0 m ²

poznámky:

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3

šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m

pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

Rekonstrukce Žst. Bohosudov

SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek

Betonová výustní čela :

Výkaz kubatur

příloha č. 7

označení	km	malá trativodní výúst' (ks)	kamenná dlažba (m)	výkop (m³)	štěrkopísek (m³)	beton výust. čela C 30/37 (m³)	beton pro dlažbu C 12/15 (m³)	výztuž kari sítě (t)	bednění (m²)	štěrkový drén (ks)	zpevněný příkop TZZ4 (vyústění)
V1	13.161	1	1.00	1.46	0.06	0.43	0.15	0.02	2.80		
V2	13.418	1	5.30	3.61	0.32	0.43	0.80	0.02	2.80		6.00
V3	13.500	1	7.00	4.46	0.42	0.43	1.05	0.02	2.80		6.00
V4	13.753	1	8.20	5.06	0.49	0.43	1.23	0.02	2.80	1.00	
V5	13.897	1	8.60	5.26	0.52	0.43	1.29	0.02	2.80	1.00	
	mezisoučet	5	30.10	19.85	1.81	2.13	4.52	0.10	14.00	2.00	12.00

Rekapitulace materiálů:

malá monol. trativodní výúst' - C 12/15, objem 0,43 m³

5.00 ks

výkop pro dr. výúst' - 3. třída

19.85 m³

beton pro trativodní výúst' - C 30/37 XC4, XF3

2.13 m³

výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150

0.097 t

lože pod čela a obsyp potrubí štěrkopískem

1.81 m³

betonové lože pro dlažbu (C 12/15)

4.52 m³

kamenná dlažba (vyústění na terén, šířka 1,4 m)

42.14 m²

betonové lože pro dlažbu (C12/15)

4.52 m³

štěrkový drén - šířka 2,0m, rozměry 1,0x1,0m (vyústění na terén)

4.00 m³

bednění trativodní výúst'

14.00 m³

zpevněný příkop TZZ4 (v místě vyústění k mostním objektům)

12.00 m

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 01-11-01 Chabařovice - Bohosudov, železniční spodek
ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur

příloha č. 8

stavební objekt č.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	konstrukce ZKPP		poznámka	konstrukce ZKPP		výkop tř. 3	sanace v koleji	
	evidenční	nové	před SO	za SO			skladba	pod kolejí č.		ŠD	SC		před SO	za SO
	(ev. km)	(km)	(km)	(km)						(m)	(m)		(m ³)	(m ³)
01-14-02	13.697	13.708 271	13.678 184	13.720 559	17.8	24.58	0,20 ŠD	3	most (polorám)	0.0	150.4	150.4	0,20 ŠD	0,20 ŠD
			13.695 984	13.738 359	17.8		0,50 CS							
		13.704 051	13.673 964	13.716 339	17.8		0,20 ŠD	1		0.0	150.4	150.4	0,20 ŠD	0,25 ŠD
			13.691 764	13.734 139	17.8		0,50 CS							
		13.699 841	13.669 754	13.712 129	17.8		0,20 ŠD	2		0.0	89.0	89.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			13.687 554	13.729 929	17.8		0,50 CS						GS 40	GS 40
Σ										0.0	389.9	389.9		

Rekapitulace materiálu :
výkop 3.třídy
štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m
389.9 m³
0.0 m³
389.9 m²

(štěrkodrt' je již započítána v kubaturách SO)

popis položky m.j.

Demolice starých základů a ostatních zařízení

	umístění L/P	plocha	hloubka		
starý základ v km		1.50	1.20	1.8 m ³	
další nezjištěné nezaměřené základy		20.00	1.20	24.0 m ³	(odhad)
celkem				25.8 m³	

Demolice bet. objektů malého rozsahu

(podkladní betony, příkopy apod.)	50.0 m ³	(odhad)
celkem	50.0 m³	

Demolice starých betonových potrubí a šachet

betonové šachty trativodu	5.0 m ³	(odhad)
betonové trativodní potrubí	75.0 m	(odhad)

chráničky

celková délka chrániček 110 mm	167 m
výkop	108.55 m ³
pískový obsyp	21.7 m ³
zához výkopkem	86.84 m ³

pročištění stávajícího příkopu

km 12.231 - 13.161	930 m	(u kol. č. 1)
lokálním pročištěním v úseku mezi výústěním a propustkem v km 12,860	100 m	(u kol. č. 2)
celkem	1030.0 m³	

Svodidla

demontáž svodidel v km 13.030 - 13.100	70 m
zřízení nových svodidel v km 13.030 - 13.100	70 m
polovegetační tvárnice	70 m

